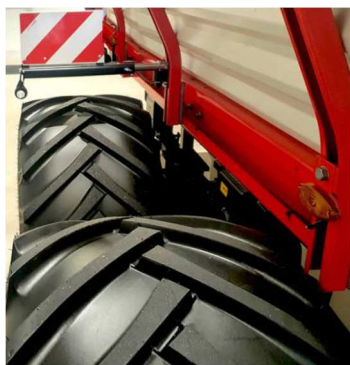


Kit de signalisation 64.239



Le marquage des roues est conçu pour être monté sur les autochargeuses.

Il est monté en permanence sur la carrosserie, à gauche et à droite au-dessus de la roue arrière.

Les supports peuvent être repliés à 90° vers l'avant et vers l'arrière et être allongés de 45 à 78 cm.

Les panneaux en aluminium sont rétro-réfléchissants double face rouge-blanc.

Les deux feux latéraux à LED brillent en rouge (point rouge) à l'arrière et en blanc à l'avant.

Les marquages des roues assurent la visibilité et la sécurité de jour comme de nuit.

Instructions de montage

arrière gauche



Pré-assemblage des moitiés de l'ensemble à gauche et à droite (vu dans le sens de la marche)

1. Fixer la plaque de signalisation au support télescopique

Ecrou de sécurité, rondelle, serre-câble, languette de retenue, panneau, vis à 6 pans (ordre de l'arrière vers l'avant)

Bandes de signalisation rejetant vers l'extérieur !

Attache de câble à boucle libre

arrière droit



2. Fixer le feu latéral au support

Vis, feu latéral, rondelle, écrou de sécurité

(ordre de l'extérieur vers l'intérieur)

Sortie de câble à l'intérieur, point rouge à l'arrière

3. Fixer le marquage des roues sur la carrosserie

Prémonter la contre-plaque sur l'élément de grille

Poussez les moitiés de l'ensemble préassemblé dans le profil C par le bas

Serrer sous le coude

Aligner le support télescopique sur le point le plus extérieur

4. Connecter le feu latéral

Tirez le câble à travers les attaches de serre-câble

Se connecter au système d'éclairage avec les connecteurs double-click

Monter l'embout sur l'extrémité du câble plât

5. Contrôle final

- Les supports télescopiques peuvent-ils être rabattus et retirés ?
- Les supports sont-ils adaptés à la largeur de la roue et bloqués ?
- Les LED s'allument-elles en "rouge" à l'arrière et en "blanc" à l'avant ?
- Les panneaux sont-ils montés de manière à être repoussés pour l'extérieur ?