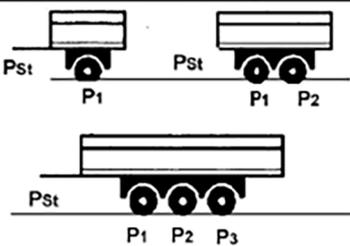
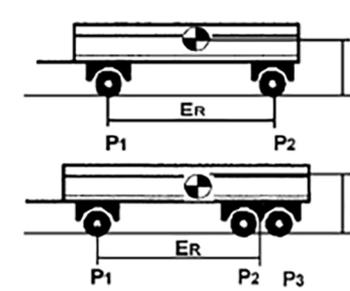


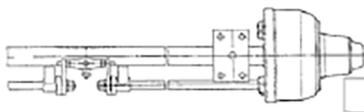
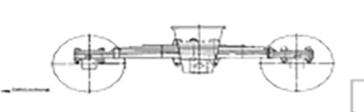
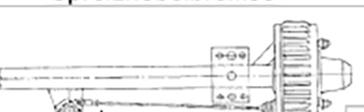
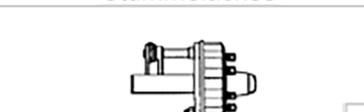
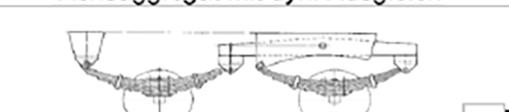
Die mit gekennzeichneten Felder sind entsprechend anzukreuzen !

Fahrzeughersteller:	Fahrzeug-Typ:
max. zul. Geschwindigkeit <input type="checkbox"/> bis 25 km/h	<input type="checkbox"/> über 25 km/h bis 40 km/h
<input type="checkbox"/> über 40 km/h bis 60 km/h	<input type="checkbox"/> über 60 km/h (ABS Pflicht)

Land der Erstzulassung: Einleitung Zweileitung

Zentralachsanhänger			beladen	leer
	Gesamtmasse	P	kg	
	Stützlast	P _{St}	kg	
	tatsächliche Last Achse 1	P ₁	kg	
	tatsächliche Last Achse 2	P ₂	kg	
	tatsächliche Last Achse 3	P ₃	kg	

Deichselanhänger			beladen	leer
	Gesamtmasse	P	kg	
	tatsächliche Last Achse 1	P ₁	kg	
	tatsächliche Last Achse 2	P ₂	kg	
	tatsächliche Last Achse 3	P ₃	kg	
	Schwerpunkthöhe	h	mm	

Bremsentyp	Aggregattyp	
Nockenbremse <input type="checkbox"/>	Waagebalken <input type="checkbox"/>	Verbundaggregat ohne dyn. Ausgleich <input type="checkbox"/>
		
Spreizhebelbremse <input type="checkbox"/>	Stummelachse <input type="checkbox"/>	Achsaggregat mit dyn. Ausgleich <input type="checkbox"/>
		

Radbremshersteller: (BPW / Knott / Peitz / ADR ...) **TDB-Nr.:**

Radbremstyp: (siehe Typenschild auf Ankerplatte)

Reifenbezeichnung: **Hersteller:**

Bremskraftregelung mit: Handregler ALB-Regler

bei ALB-Regler: vor dem Anh.-Bremsv. nach dem Anh.-Bremsv.

mit ABS (VCS) mit EBS

gewünschte Zylinder: Kolbenzylinder Membranzylinder TRISTOP®

welche Achse wird gebremst ? Achse 1 2 3 4

Anzahl der zu verbauenden Zylinder auf dieser Achse (1 o. 2)

mögliche oder vorhandene Hebellängen (mm)

Absender:	weitere Hinweise:
Name:	
Tel.-Nr.:	
Fax-Nr.:	
e-mail:	