

## ANTIDERAPANTS BEST-GRIP MONTAGE FACILE

pour

voiture, jeep, ATV

machines de constructions

tracteurs

chenilles

motos, mountainbike

milieu équestre

chaussures

et autres



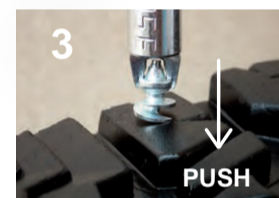
### Bien équipée pour l'hiver

Le **Best-Grip Spike pour un montage rapide**, un produit innovant, né d'une idée simple. Le Spike est prévu pour les véhicules tout-terrains ainsi que de travail et également pour les sportifs. Il garantit une sécurité dans toutes les situations! La pointe est en métal (Widia) et garanti une adhérence maximale sur les sols glissants, tel que la neige, glace, boue ou herbe..

- Applicable sur les **chaussures ou pneu**, soit neuves ou usés.
- Approprié pour le **pneu normal, pneu neige ainsi que le pneu à lamelles**.
- Le spike peut-être facilement monté et démonté et sans frais supplémentaires avec des outils simple, **une clé magnétique et un tourne vice**.
- **Plus besoin de chaînes à neige, un double set de pneu**.
- Pour pouvez varier le nombre de clous **selon vos besoin**, vous pouvez ajouter ou enlever autant des clous à n'importe quel moment.

### Installation

**AVERTISSEMENT!** Il n'est pas nécessaire de faire des orifices dans le pneu.



### Crampons générique et **crampons Best Grip**

Dans les produits de la concurrence, la pointe est principalement collée

Le Best-Grip Tungsten sont des pointes de carbure durcies et soudées dans le corps et fournissent une force supplémentaire dans le pneu

Le filetage à vis est inférieure par rapport à la concurrence

Le filetage breveté Best-Grip a une plus grande adhérence dans le pneu

La pointe peut endommager les pneus

Le système hélicoïdal Best-Grip évite les dégâts au pneu

**Montage facile et rapide!**



### Trouvez les bons spikes:

Le choix des spikes dépend du **besoin de l'utilisateur** (camion, ATV, tout-terrain, route etc.). De même de faire saillir le spike, dépend de la nature du pneu et du mode d'emploi de celui-ci.

- **Installez les spikes** ou la densité du pneu est la plus élevée, ceci vous permet un travail plus efficace.
- **Après avoir mesuré** la profondeur du profil du pneu, vous devez additionner 1 ou 2 mm pour l'utilisation sur la route, pour le pneu neige ou revêtu, calculez 2 à 3mm de plus.
- Si le spike n'est pas endommagé, **vous pouvez le réutiliser**.

### Disposition des clous

1. Disposer de manière équidistante et constante les clous sur la circonférence du pneu
2. Ne jamais installer les clous en file indienne, mais de manière irrégulière sur toute la circonférence du pneumatique
3. Si vous roulez également sur des routes non enneigées, il est préférable d'installer les clous aux bords des pneus sur les roues avant



NO OUI



**SAHLI SA**












Oberdorfstrasse 17

CH-8934 Knonau

Téléphone 044 768 54 54

www.sahli-ag.ch



	1000	1100	1200	1300	1350	1500	1900	1911-J	1911-3	1912-3										
 LISTE NON EXHAUSTIVE D'INSTALLATION DES CLOUS BESTGRIP																				
<b>OUTIL DE MONTAGE</b> en 1/4" hexagonale, pour montage et démontage	4000	3200	4200	4500	4500	4500	4500	4911-3	4911-3	4912-3										
<b>POIGNÉE MANUELLE</b> pour outil en 1/4" hexagonale	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000										
<b>DIMENSIONS</b> Diamètre x longueur total (mm)	6x8.5	7.9x9.8	9x12.6	9x15.2	9x14.4	9x17.5	9x20.5	11x18.5	11x22.8	12x24.5										
<b>DÉPASSEMENT</b> (mm)	2.3	1.9	1.9	3.2	2.4	4	4	4.3	5.3	6.0										
<b>PÉNÉTRATION</b> (mm)	6.2	7.9	10.7	12	12	13.5	16.5	14.5	17.5	18.5										
<b>DÉPASSEMENT MINIMUM DU</b> <b>CRAMPON</b> Mesure générique (mm)	5	5.9	8.5	9.5	9.5	11	14	10.8	14.5	15.5										
<b>DIAMÈTRE DU TUNGSTÈNE</b> (Ø mm)	1.7 <small>TUNGSTEN TÊTE POINTU</small>	2.2 <small>TUNGSTEN TÊTE PLATE</small>	2.6 <small>TUNGSTEN TÊTE PLATE</small>	2.6 <small>TUNGSTEN TÊTE PLATE</small>	2.6 <small>TUNGSTEN TÊTE PLATE</small>	2.6 <small>TUNGSTEN TÊTE PLATE</small>	2.6 <small>TUNGSTEN TÊTE PLATE</small>	3.0 <small>TUNGSTEN TÊTE PLATE</small>	3.5 <small>TUNGSTEN TÊTE PLATE</small>	3.5 <small>TUNGSTEN TÊTE PLATE</small>										
<b>VOITURE BERLINE</b> PNEUS NEIGE	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40		A-B-C H=9 I=40															
<b>4X4 OFF ROAD</b> PNEUS NEIGE PNEUS TOUT-TERRAIN		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=60	A-B-C H=9 I=40	A-B H=10.5 I=40	A-B H=13.5 I=70													
<b>ÉCOLE DE PILOTAGE</b> PNEUS NEIGE PNEUS REMPLIS DE MOUSSE																				
<b>MOTO ROUTE</b> PNEUS ROUTE	B-C H=3 I=40	B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B-C H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40	A H=10.5 I=40														
<b>MOTO CROSS / ENDURO</b> UTILISATION COMPÉTITION																				
<b>MOTO CROSS / ENDURO</b> UTILISATION LOISIR						A-B-C H=10.5 G I=60	A-B-C H=13.5 G I=60													
<b>MOTOCYCLETTES RACING</b> 100% ICE																				
<b>SUPERMOTARD ET</b> <b>MONTAGE SPÉCIAUX</b> PNEUS TOUT-TERRAIN						A-B H=10.5 I=150														
<b>QUADS TOUTS TYPES</b>			B-C H=7.5 D I=40	A-B-C H=9 I=40	B-C H=9 I=40	A-B H=10.5 I=40	A-B H=13.5 I=40													
<b>MOUNTAIN BIKE</b>	A-B-C H=5 I=30																			
<b>VOITURE RALLYE</b> PNEUS COMPÉTITION - ICE						A-B H=10.5 I=100	A-B H=12 I=100													
<b>VOITURE RALLYE</b> PNEUS RALLYE - ICE		B-C H=5 I=40	A-B-C H=7.5 I=40	A-B H=9 I=40	A-B-C H=9 I=40															
<b>TRACTEURS</b> MACHINE OPÉRATEURS								A-B-C H=9 I=150 M=60	A-B-C H=12 I=150 M=130	A-B-C H=13 I=150 M=200										
<b>CAMION</b> MACHINE OPÉRATEURS			C-B H=6.5 I=120 M=35	A-B-C H=8 I=120 M=35	B-C H=8 I=120 M=35			A-B-C H=9 I=120 M=60	A-B-C H=12 I=120 M=130	A-B-C H=13 I=120 M=200										
<b>CHENILLES</b> TP ET CHANTIER									B-C H=17.5 I=100											
<b>CHENILLES</b> MOTONEIGE ET QUAD							H=16.5 I=100 L=10													
<b>KARTING</b> PNEUS AVEC CRAMPON			H=8.7 I=66	H=10 I=66	H=10 I=66	H=11.5 I=66														
<b>CHAUSSONS</b> POUR CHEVAUX		B-C H=11 I=8	B-C H=11 I=8																	
<b>CHAUSSURES</b> ANTIDÉRAPANTES SPORT - LOISIR TRAVAIL PÊCHE SPORTIF	C-B H=6 I=10  Semelle gomme	C H=8 I=10  Semelle gomme																		



TRÈS EFFICACE	EFFICACE	PEU EFFICACE
---------------	----------	--------------

- A** = beaucoup de neige
  - B** = peu de neige
  - C** = sans neige
  - D** = roue avant non motrice
  - E** = roue arrière non motrice
  - F** = roue avant motrice
  - G** = roue arrière motrice
  - H** = hauteur crampon
  - I** = quantité minimum par roue ou chaussure
  - L** = largeur minimum du caoutchouc
  - M** = poids total en quintaux
- Toutes les mesures sont exprimées en millimètres



Elévateur 1900  
 Tracteur de jardin 1300  
 Chargeur télescopique 1911-J / 1911-3  
 Tondeuse BG1600-40AM

**SAHLI SA**  
 Oberdorfstrasse 17  
 CH-8934 Knonau  
 Téléphone 044 768 54 54  
 www.sahli-ag.ch

